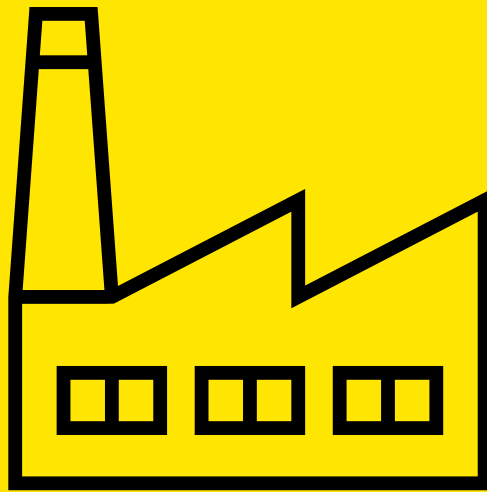


RENAULT

La revanche de Douai ?



**LA
BA
NA
NE®**



**Pendant longtemps,
Douai a symbolisé les difficultés
de l'automobile française.**

**Concurrence mondiale.
Délocalisations.
Fermetures d'usines.**

Un pari risqué ?

En 2020, sous l'impulsion de Luca de Meo,
et malgré de nombreuses critiques,

Renault fait trois paris :

⚡ l'électrique

🚗 le rétro

🏭 l'Europe

Aujourd'hui, les résultats parlent déjà.

**LA
BA
NA
NE®**

An aerial photograph of a large industrial facility, likely a Renault plant in Douai. The central focus is a long, rectangular building with a flat roof covered in a dense grid of solar panels. To the left, there are several long, parallel parking lots filled with cars. To the right, there are more industrial structures and a road. The overall scene is industrial and modern.

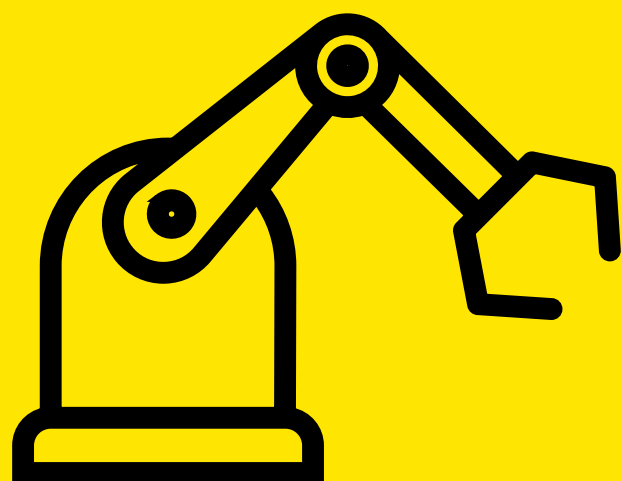
Avec Maubeuge et Ruitz,
Douai devient le cœur
de la stratégie électrique
de Renault.

**LA
BA
NA
NE**

Lancée à Douai en 1974,
la Renault 5 est de retour.
100 000 exemplaires électriques
produits en seulement 15 mois..



**LA
BA
NA
NE®**



**Près de 900 véhicules
électriques par jour.**

La Renault 5 représente
près des deux tiers
de la production du site.

**LA
BA
NA
NE®**

**L'industrie du futur
se teste aussi à Douai.**

**Renault investit dans
la société française Wandercraft
et teste déjà ses robots à Douai.**



**LA
BA
NA
NE®**



**Le défi de Douai ?
Produire assez.**

**LA
BA
NA
NE®**

**Et si la revanche de Douai
n'était que le début ?**

**LA
BA
NA
NE®**

**LA
BA
NA
NE®**

Le monde qui avance.